



PLATEFORME DE REVENDICATIONS

ÉLECTIONS MUNICIPALES 2017

**ASSOCIATION GÉNÉRALE DES ÉTUDIANTS ET
ÉTUDIANTES DU CÉGEP DE SOREL-TRACY**

Adoptée à l'Assemblée générale

Sorel-Tracy, le jeudi 21 septembre 2017

Association générale des étudiants et étudiantes du Cégep de Sorel-Tracy

3000 Boulevard de Tracy – Local A-1403

Sorel-Tracy (Québec), J3R 5B9

Téléphone : 450-742-6651, poste 5901

Courriel : ageecst@fecq.org

Recherche, analyse et rédaction :

Philippe Clément, Président

Félix Boucher, Coordonnateur aux affaires politiques, à l'information et à la recherche

Révision et correction :

Jeanne Lavallée, Vice-Présidente

Laura Daigneault, Coordonnatrice aux affaires étudiantes (FECQ)

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	4
1. TRANSPORT EN COMMUN.....	6
2. URBANISME ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE	9
3. DÉVELOPPEMENT DURABLE.....	11
4. DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET FORMATION	13
5. LOISIRS	15
CONCLUSION	16
RAPPEL DES RECOMMANDATIONS	17
BIBLIOGRPAHIE.....	19

INTRODUCTION

Le 5 novembre prochain auront lieu les élections municipales partout au Québec et donc, aussi dans la ville de Sorel-Tracy. Les dernières élections municipales en 2013 ont permis l'élection de Serge Péloquin, qui arrivait à la mairie avec les cartons pleins d'idées. La région semble d'ailleurs trouver ses repères et développer ses projets structurants. Les dernières années n'ont cependant pas été de tout repos pour notre ville : plusieurs bons emplois sont disparus, la reprise économique se fait toujours attendre et la population demeure stagnante et vieillissante, malgré les efforts de la récente administration.

L'élection du 5 novembre déterminera donc qui prendra les rênes de cette administration pour y continuer le redressement entrepris par M. Péloquin. Déjà certains candidats à des postes de conseiller ont annoncé leur intention de se présenter ou de se représenter, mais les annonces pour la course à la mairie se font attendre et les dernières années en politique nous auront appris une chose : rien n'est gagné d'avance.

Le monde municipal, il est important de le dire, est en effervescence. Le gouvernement du Québec a notamment établi en 2016 que les villes étaient des gouvernements de proximité et à cet effet leur a accordé plus de pouvoirs¹. Ce qui rend d'ailleurs le scrutin du 5 novembre d'autant plus important!

C'est la raison pour laquelle l'AGEECST juge qu'il s'agit d'une excellente opportunité pour mettre de l'avant les intérêts de ses membres, les étudiants et étudiantes du Cégep de Sorel-Tracy. Il est de notre avis que nos membres méritent une représentation politique aussi bien à l'extérieur du Collège qu'à l'intérieur. L'AGEECST a donc consulté la population étudiante afin de déterminer les enjeux du domaine municipal qui les touchent le plus et ce à quoi ils s'attendent. En sont ressortis des positions que les étudiants ont pris en Assemblée générale et qui seront explicitées dans la présente plateforme de revendications.

Aux fins de l'exercice, l'AGEECST a identifié quatre thèmes afin de classer les revendications retenues : le transport en commun, l'urbanisme et l'aménagement du territoire, le développement durable et le développement économique et la formation. Les positions issues de

¹ Voir le document synthèse de cette initiative : <https://umq.qc.ca/wp-content/uploads/2016/12/doc-synthese-redefinition-relationsqbc-mun-6dec16.pdf>

chacun des thèmes seront ainsi portées par l'AGEECST dans le cadre de la campagne électorale municipale de 2017.

1. TRANSPORT EN COMMUN

La situation géographique de la population étudiante du Cégep de Sorel-Tracy est particulière. D'année en année, alentours de 50% de l'effectif étudiant du Collège provient de l'extérieur de la MRC Pierre-de-Saurel. Une proportion importante de celui-ci est issue de la Rive-Sud de Montréal ou de l'île même. Nécessairement, plusieurs étudiants.es ont donc recours, ou aimeraient avoir recours, au transport en commun.

La ligne d'autobus 700 (et ses dérivées; les lignes 705, 707 et 708) pourrait répondre à ce besoin qu'ont les étudiants de se déplacer à coût modique. Cette ligne, auparavant opéré par le Conseil intermunicipal de transport (CIT) Sorel-Varenes, est depuis juin 2017 tenue par le nouveau Réseau de transport métropolitain (RTM). En effet, la *Loi modifiant principalement l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal*², adoptée en mai 2016 par le gouvernement du Québec vient chambouler l'organisation et l'administration des lignes d'autobus régionales comme la nôtre. Il est aujourd'hui plus difficile pour quiconque d'avoir accès à certaines informations, étant donné qu'à la fois deux sites de l'ancien CIT Sorel-Varenes sont toujours actifs et contiennent certaines informations et que le site du RTM abrite aussi d'autres informations³. L'AGEECST croit qu'il s'impose de terminer cette transition afin de centraliser les bases d'informations pour rendre le tout plus accessible aux utilisateurs.trices.

Recommandation 1 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille à harmoniser les sources d'information des lignes d'autobus reliant Sorel à Longueuil afin d'y faciliter l'accès aux utilisateurs.*

Plusieurs étudiants.es fréquentant le Cégep de Sorel-Tracy ont le statut d'étudiant tout en étant de l'âge d'adultes faisant des retours aux études. Toutefois, ils ne peuvent pas se prévaloir d'un tarif réduit ou d'une réduction équivalente à d'autres étudiants.es dont l'âge est compris dans un écart établi pour l'obtention dudit tarif (exemple : la carte TRAM offre un tarif réduit pour les étudiants.es âgés.es entre 18 et 25 seulement. Un.e étudiant.e du Cégep âgé.e de 30 ans ne peut donc pas se prévaloir du tarif étudiant.)

²<http://www2.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/dynamicSearch/telecharge.php?type=5&file=2016C8F.PDF>

³ <http://www.citsv.qc.ca/> , <http://www.citsv.amt.qc.ca/> et <https://amt.qc.ca/fr/planifier-trajet/autobus/CITSV>

Recommandation 2 : *Que la ville de Sorel-Tracy travaille à rendre accessible les tarifs étudiants à tous les étudiants, sans discrimination d'âge.*

Une autre problématique soulevée est l'agencement des horaires des autobus, notamment ceux des lignes 700 et 705, avec les heures de pointe des horaires de cours du Cégep. En effet, plusieurs cours commencent à 8h00, 8h55 et 9h50 et d'autres se terminent à 16h10, 17h05 et 18h00. Par contre, les autobus passant à la Plaza Tracy et ainsi à proximité du Cégep ne sont aucunement coordonnés avec ces heures de pointe de début et de fin de journée des cours. Les étudiants doivent donc attendre parfois près d'une heure ou trouver un autre moyen de transport. Les lignes d'autobus ont le potentiel de desservir une grande partie de la population étudiante, mais leurs horaires refroidissent les utilisateurs.

Recommandation 3 : *Que la ville de Sorel-Tracy travaille à l'agencement des horaires d'autobus Sorel-Longueuil à l'horaire de cours du Cégep de Sorel-Tracy, notamment dans ses heures de pointe.*

La quantité de départs vers Longueuil en fin de journée et vers Sorel-Tracy en matinée est aussi disproportionnée comparé aux heures de pointe dans la direction inverse⁴. Il en va ici de l'afflux de travailleurs et d'étudiants vers notre région qui est négatif comparé à ceux qui en sortent.

Recommandation 4 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille à intensifier les départs d'autobus vers Longueuil en fin de journée et vers Sorel-Tracy en matinée.*

La vente de titre de transport peut se faire depuis un moment déjà dans les murs du Cégep de Sorel-Tracy, à la Coopérative étudiante. Toutefois, la vente de la Carte OPUS se fait seulement aux terminus de Longueuil et de Sorel-Tracy. La carte OPUS est nécessaire à l'obtention de tous les tarifs réduits accordés aux étudiants. L'accès à la carte OPUS étant plus difficile à quiconque ne se rend pas à ni l'un ni l'autre des terminus, c'est l'accès aux tarifs réduits qui en est ainsi compliqué également. Étant donné la grande proportion de la population étudiante qui pourrait utiliser le transport en commun et qui l'utilise déjà et que celle-ci souhaite se prévaloir des tarifs étudiants, il serait pertinent de procéder à la vente de la carte OPUS à l'intérieur du Cégep.

⁴ <https://amt.qc.ca/fr/planifier-trajet/autobus/CITSV>

Recommandation 5 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille avec le RTM et le CITSV afin de rendre possible la vente de la Carte OPUS dans le Cégep de Sorel-Tracy.*

De plus en plus d'étudiants.es de l'AGEECST se rendent à certains de leurs cours au campus du Cégep de Sorel-Tracy à Varennes, sur le Boul. Lionel-Boulet. Le service d'autobus du CITSV a récemment rajouté des trajets d'autobus (la 707 et la 708, notamment) qui se rendent sur ce Boulevard, au Groupe Jean Coutu. Il serait pertinent pour les étudiants.es du Campus de Varennes de pouvoir se rendre à leurs cours en autobus, d'autant plus que la circulation commence à poser problème aux heures de pointe sur le Boulevard Lionel-Boulet. Plusieurs entreprises continuent également de s'installer sur cet artère varennois et il va sans dire que ces travailleurs seraient intéressés à utiliser le transport en commun. Nous croyons donc que de relier le Campus de Varennes, et dans un ensemble plus large le Boulevard Lionel-Boulet, à un trajet d'autobus qui relierait Longueuil à Sorel-Tracy serait bénéfique.

Recommandation 6 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille avec le RTM et le CITSV à relier le Campus de Varennes du Cégep de Sorel-Tracy et le Boul. Lionel-Boulet à un trajet d'autobus reliant Sorel-Tracy et Longueuil.*

Il est primordial que le service de transport en commun soit efficace et de qualité afin qu'il soit apprécié et utilisé par une majorité d'utilisateurs.trices. Un des principaux critères d'appréciation de ce service est l'exactitude des passages de ses autobus avec les horaires établis. Plusieurs étudiants.es expriment leur expérience et le fait que les autobus sont relativement souvent en retard ou même en avance sur leur horaire. À la longue et à répétition, cela peut miner la qualité générale du service, il est alors important que les autobus respectent le plus possible les horaires et l'AGEECST croit que la Ville de Sorel-Tracy, afin d'assurer une qualité de service, devrait travailler à s'assurer que des mesures dans ce sens soient mises en place.

Recommandation 7 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille avec le RTM et le CITSV à s'assurer que les autobus respectent davantage les horaires établis.*

2. URBANISME ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Les municipalités sont aussi compétentes sur les questions d'urbanisme, d'aménagement du territoire et de voirie. Elles sont donc responsables de l'aménagement des espaces publics, qu'il s'agisse des parcs, des rues ou des boisés. Le Cégep de Sorel-Tracy est à un endroit stratégique dans la municipalité : il est situé à une distance acceptable des arrêts d'autobus et des commerces de la Plaza Tracy. Plusieurs étudiants.es ont donc l'habitude de marcher pour se rendre à leur autobus, à un restaurant, au stationnement du Métro où plusieurs laissent leur voiture ou à leur domicile. Il est par conséquent reconnu par l'AGEECST que les rues et lieux publics autour du Cégep doivent être aptes à la déambulation de plusieurs piétons. Cela signifie que ces espaces doivent être sécuritaires, pratiques et correctement aménagés.

Une des problématiques actuelles ciblées est l'éclairage de soir. Le Boul. de Tracy est peu éclairé, les lampadaires de rues étant souvent dysfonctionnels dans ce secteur. Bien que cela ne pose pas d'atteinte à la sécurité des automobilistes, les piétons qui y circulent sont moins facile à repérer. Cela pose aussi une problématique à la sécurité des personnes en cas d'activité criminelle. Les étudiants.es qui se rendent donc à l'arrêt d'autobus situé sur ce boulevard à la hauteur du viaduc de l'Autoroute 30 doivent donc attendre de soir dans la noirceur en fin de journée pendant une partie de l'année. Dans un contexte où les violences à caractère sexuel sur les campus sont plus présentes et préoccupantes que jamais, cette situation qui met la sécurité des individus à risque doit être corrigée, croit l'AGEECST.

Recommandation 8 : *Que la Ville de Sorel-Tracy s'assure d'un environnement sécuritaire près du Cégep de Sorel-Tracy et de la Plaza Tracy en s'assurant du fonctionnement adéquat de l'éclairage de rues.*

Dans le même ordre d'idée, les étudiants.es voyageant sur les trajets d'autobus express ou qui désirent se rendre de la Plaza Tracy au stationnement incitatif près du Boul. Bernard-Gariépy doivent traverser le grand terrain vague séparant ces deux lieux. Celui-ci n'est pas aménagé du tout, la végétation s'y accumule en été et les gens doivent s'y taper des chemins en hiver. En aucun cas il n'est éclairé ou balisé. Il demeure néanmoins le lien le plus direct entre les commerces de la Plaza Tracy et le stationnement incitatif où se trouve l'arrêt des trajets express d'autobus, la piscine municipale et l'École secondaire Bernard-Gariépy. Ce terrain est de l'avis de tous assez

sale et plutôt laid. Il se trouve qu'il est également dans les premières choses que les personnes arrivant dans notre ville par l'Autoroute 30 voient. Il est de l'avis de l'AGEECST que ce terrain vague soit sécurisé, nettoyé et que quelque chose y soit aménagé, incluant un lien piétonnier reliant ces deux extrémités. Il est aussi de notre opinion que ce lien piétonnier doit créer un lien direct entre le stationnement incitatif et le Cégep, en passant le long du bâtiment du CTTEI (ancienne mairie). Nous espérons également que les candidats.es à la mairie de la présente campagne s'engagent à aménager et à rendre accueillant cet espace public.

Recommandation 9 : *Que la Ville de Sorel-Tracy procède à l'aménagement du terrain vague de la Plaza Tracy afin de le rendre accueillant et sécuritaire, en y incluant un lien piétonnier reliant ces deux extrémités et le Cégep de Sorel-Tracy.*

3. DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'environnement et la lutte aux changements climatiques sont l'affaire de tous et se doivent d'être une priorité pour la municipalité. Depuis quelques mois déjà, la MRC Pierre-de-Saurel effectue le ramassage du compost au niveau domestique. L'arrivée des bacs bruns sur le territoire semble pour l'instant une réussite. Le travail n'est néanmoins pas terminé! L'AGEECST croit que le prochain conseil municipal de la Ville de Sorel-Tracy devra travailler à étendre le ramassage du compost aux entreprises concernées par la production de nourriture et aux institutions publiques. La Ville devra agir comme facilitateur, de pair avec la MRC, pour veiller à l'implantation de ce service dans ces milieux, qui sont très différents des ménages dans la façon de collecter et de gérer leurs matières résiduelles. Les entreprises et institutions publiques auront besoin de support et de ressources dans cette démarche et il sera du rôle de la municipalité de les appuyer.

Recommandation 10 : *Que la Ville de Sorel-Tracy, de pair avec la MRC Pierre-de-Saurel, travaille à étendre la collecte de compost aux entreprises et aux institutions publiques et qu'elles agissent comme facilitatrices dans cette démarche.*

L'AGEECST a déjà pris position contre l'utilisation et la vente de bouteilles d'eau en plastique sur le campus du Cégep de Sorel-Tracy. Nous croyons qu'il est de la responsabilité des gouvernements et des grandes institutions de mettre fin à ce fléau environnemental que sont les bouteilles d'eau en plastique. En conséquent, nous pensons que la Ville devrait travailler à mettre fin à la vente de ces bouteilles dans ces espaces publics et à sensibiliser ses citoyens à favoriser l'utilisation de bouteilles réutilisables.

Recommandation 11 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille à cesser la vente de bouteilles d'eau en plastique dans ces espaces publics et que celle-ci travaille à la promotion de l'eau du robinet et de l'utilisation de bouteilles réutilisables.*

De plus, il relève selon nous du rôle de leader régional de la municipalité qu'elle aide les institutions publiques à faire cette transition hors de l'eau embouteillée. Comme la problématique pour mener à bien cette transition est souvent de nature monétaire, entre autres, nous croyons que la Ville devrait mettre en place des mesures afin de faciliter ladite transition, comme une subvention aux organismes qui en ont besoin pour installer des fontaines, des bornes de remplissage de bouteilles réutilisables ou d'autres éléments aidant ce changement de

mentalité. Rappelons que la Ville de Montréal se prépare à bannir la vente de ces bouteilles, avec d'autres grandes villes canadiennes et américaines, et que l'Université de Montréal, le Cégep de Joliette et d'autres institutions publiques ont fait de même⁵. Nous espérons que les candidats.es à la mairie s'engageront à suivre cette voie.

Recommandation 12 : *Que la Ville de Sorel-Tracy joue un rôle de facilitateur pour les organismes publics souhaitant faire la transition hors des bouteilles d'eau en plastique, notamment en mettant en place des mesures et des ressources pour les supporter.*

Recommandation 13 : *Que la Ville de Sorel-Tracy s'engage dans une transition pour, à long terme, bannir la vente de bouteilles d'eau sur son territoire.*

Alors que la proportion de véhicules électriques augmente dans le parc automobile de la région, le nombre de bornes de recharge électriques demeurent en stagnation. On en retrouve seulement à quatre endroits selon le Circuit électrique⁶ : au Cégep de Sorel-Tracy, au restaurant St-Hubert, à la laiterie Chalifoux et au Colisée Cardin. L'AGEECST croit que la municipalité devrait suivre la tendance et continuer à implanter des stations de recharges dans des secteurs où elles sont peu accessibles; notamment le Vieux-Sorel et le secteur Tracy. Des endroits logiques proposés par l'AGEECST pourraient être le secteur du Carré royal, celui de la Plaza Tracy et les deux terminus d'autobus (secteur Plaza Tracy et Terminus de ligne, secteur Sorel). Cela est primordial afin de faciliter et d'encourager l'utilisation des véhicules électriques et de mettre en valeur les lieux publics de la Ville comme son centre-ville et ses parcs.

Recommandation 14 : *Que la Ville de Sorel-Tracy poursuive l'implantation de bornes de recharge pour véhicules électriques sur son territoire.*

⁵ <http://www.journaldemontreal.com/2016/02/22/coderre-songe-au-bannissement-des-bouteilles-deau>

⁶ <https://lecircuitelectrique.com/trouver-une-borne>

4. DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET FORMATION

Depuis quelques années, la situation économique de la région est mal en point. La perte de bons emplois, notamment ceux General Electrics, et le manque de dynamisme économique en sont des symptômes flagrants. De plus, un manque de main d'œuvre se fait ressentir dans certaines entreprises locales, dont dans le domaine de l'usinage.

L'AGEECST prend le développement régional à cœur. En effet, l'Association est depuis un an représentée sur le Conseil d'administration de la SADC Pierre-de-Saurel et l'exécutif s'est investi dans les consultations menant à l'élaboration du plus récent plan stratégique de la MRC⁷. Le bilan de cette série de consultation a d'ailleurs établi trois enjeux majeurs sur lesquels portent les orientations de développement de la MRC. Deux de ces enjeux sont « la formation et l'éducation » et « l'optimisation des forces économiques »⁸, qui constituent le troisième thème de revendication de la présente plateforme.

Le problème de manque de main d'œuvre qualifiée dans nos entreprises locales constitue un enjeu important qui relie la région et ses établissements d'enseignement. En effet, le manque de main d'œuvre dans le domaine du génie mécanique, de l'usinage et de la métallurgie peut être étonnant, car à la fois le Cégep de Sorel-Tracy et le Centre de Formation professionnelle offrent des formations dans ces domaines. Il y a alors lieu de se demander pourquoi ces jeunes diplômés ne suffisent pas à mettre fin à la pénurie et pourquoi tant d'entre eux quittent la région après leurs études. L'AGEECST croient que la Ville devrait travailler à valoriser et à mettre en valeur l'offre de formation professionnelle, préuniversitaire et technique dans la région et les opportunités d'emplois s'y rattachant

Recommandation 15 : *Que la Ville de Sorel-Tracy, de pair avec la MRC Pierre-de-Saurel et les acteurs régionaux concernés, travaille à faire la promotion de l'offre de formation professionnelle, préuniversitaire et technique de la région et des opportunités d'emplois s'y rattachant.*

Bien qu'il soit de l'avis de l'AGEECST qu'il faille travailler à une bonne adéquation formation-emploi, nous croyons qu'il faille le faire avec la plus grande précaution. L'Association a pris

⁷ <https://mrcpierredesaurel.com/fais-ta-marque>

⁸ https://mrcpierredesaurel.com/sites/default/files/Organismes_et_developpement/9.1%20-%20Fais%20ta%20marque.pdf

position en février dernier contre l’insertion de compétences locales dans les cours techniques au collégial, mesure initiée par le gouvernement provincial qui menace la mobilité étudiante et la valeur du diplôme d’études collégiales (DEC) en dehors de sa région d’obtention⁹. L’insertion dans notre Cégep de telles compétences locales mettrait en danger le caractère national du DEC et nous espérons pouvoir compter sur le.la prochain.e maire.sse pour protéger avec nous la valeur des diplômes délivrés par notre Cégep.

Recommandation 16 : *Que la Ville de Sorel-Tracy défende avec le Cégep de Sorel-Tracy et ses autres partenaires le caractère national et la valeur du DEC en s’opposant à l’inclusion de compétences locales dans les offres de formation locales.*

L’obtention d’un nouveau centre de recherche ou d’un nouveau centre de transfert technologique serait un atout majeur pour la région, favorisant l’esprit de collaboration avec le milieu étudiant et l’innovation. Cela créerait également des emplois et aiderait la région à se diversifier; nous croyons que ce serait un pas dans la direction d’un dynamisme économique de qualité. Il va de soi que le maintien du Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTEI) est aussi essentiel.

Recommandation 17 : *Que le Ville de Sorel-Tracy travaille avec ses partenaires à l’obtention d’un nouveau centre de recherche ou de transfert technologique sur son territoire.*

Recommandation 18 : *Que le Ville de Sorel-Tracy s’assure avec ses partenaires du maintien du Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTEI).*

⁹ <http://fneeq.qc.ca/fr/un-dec-cest-un-dec-partout-au-quebec/>

5. LOISIRS

Sachant que les municipalités ont le pouvoir de mettre en place des environnements qui seront favorables aux saines habitudes de vie, il est de leur responsabilité de s'assurer que l'offre en services et en infrastructures de loisirs soit variée et constamment renouvelée.

Plusieurs villes de la province sont allées de l'avant avec l'implantation de terrains à vocation sportive à surface synthétique. Ceux-ci pouvant être utilisés plus longtemps dans l'année que les terrains de gazons conventionnels, ils représenteraient un atout de taille pour nos associations sportives locales, qu'elles soient civiles ou scolaires. Considérant que des villes moins peuplées que Sorel-Tracy disposent déjà de terrains synthétiques (Varenes, par exemple, ville de 22 000 habitants, en possède deux)^{10 11}, L'AGEECST est d'avis que l'implantation d'un terrain à surface synthétique à proximité du Cégep, afin qu'il soit facilement accessible pour ses étudiants et ses équipes sportives, serait grandement souhaitable.

Recommandation 19: *Que la Ville de Sorel-Tracy s'engage à construire un terrain à surface synthétique à vocation sportive à proximité du Cégep de Sorel-Tracy et que celui-ci soit accessible à ses étudiants et à ses équipes sportives.*

¹⁰ <http://www.ville.varenes.qc.ca/une/20170713-inaugurationdupremierterraindebaseballsynthetiqueauquebec>

¹¹ <https://www.ville.varenes.qc.ca/activites/parcsetsites/parcs-carrousel>

CONCLUSION

Pour conclure, l'Association étudiante du Cégep de Sorel-Tracy a fait en sorte que cette plateforme représente au meilleur de ses capacités et de ses ressources les intérêts de ces quelques 1100 membres. Nous souhaitons par le fait-même réitérer notre désir de voir les candidats.es à la mairie et aux postes de conseiller de la Ville y prêter attention et prendre des engagements sur les thèmes abordés.

L'AGEECST souhaite donc que les priorités de la Ville de Sorel-Tracy et de sa nouvelle administration pour les quatre prochaines années soient le transport en commun plus accessible, le développement durable, l'urbanisme plus convivial et le développement économique en lien avec la formation, mais de façon responsable.

RAPPEL DES RECOMMANDATIONS

Recommandation 1 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille à harmoniser les sources d'information des lignes d'autobus reliant Sorel à Longueuil afin d'y faciliter l'accès aux utilisateurs.*

Recommandation 2 : *Que la ville de Sorel-Tracy travaille à rendre accessible les tarifs étudiants à tous les étudiants, sans discrimination d'âge.*

Recommandation 3 : *Que la ville de Sorel-Tracy travaille à l'agencement des horaires d'autobus Sorel-Longueuil à l'horaire de cours du Cégep de Sorel-Tracy, notamment dans ses heures de pointe.*

Recommandation 4 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille à intensifier les départs d'autobus vers Longueuil en fin de journée et vers Sorel-Tracy en matinée.*

Recommandation 5 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille avec le RTM et le CITSV afin de rendre possible la vente de la Carte OPUS dans le Cégep de Sorel-Tracy.*

Recommandation 6 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille avec le RTM et le CITSV à relier le Campus de Varennes du Cégep de Sorel-Tracy et le Boul. Lionel-Boulet à un trajet d'autobus reliant Sorel-Tracy et Longueuil.*

Recommandation 7 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille avec le RTM et le CITSV à s'assurer que les autobus respectent davantage les horaires établis.*

Recommandation 8 : *Que la Ville de Sorel-Tracy s'assure d'un environnement sécuritaire près du Cégep de Sorel-Tracy et de la Plaza Tracy en s'assurant du fonctionnement adéquat de l'éclairage de rues.*

Recommandation 9 : *Que la Ville de Sorel-Tracy procède à l'aménagement du terrain vague de la Plaza Tracy afin de le rendre accueillant et sécuritaire, en y incluant un lien piétonnier reliant ces deux extrémités.*

Recommandation 10 : *Que la Ville de Sorel-Tracy, de pair avec la MRC Pierre-de-Saurel, travaille à étendre la collecte de compost aux entreprises et aux institutions publiques et qu'elles agissent comme facilitatrices dans cette démarche.*

Recommandation 11 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille à cesser la vente de bouteilles d'eau en plastique dans ces espaces publics et que celle-ci travaille à la promotion de l'eau du robinet et de l'utilisation de bouteilles réutilisables.*

Recommandation 12 : *Que la Ville de Sorel-Tracy joue un rôle de facilitateur pour les organismes publics souhaitant faire la transition hors des bouteilles d'eau en plastique, notamment en mettant en place des mesures et des ressources pour les supporter.*

Recommandation 13 : *Que la Ville de Sorel-Tracy s'engage dans une transition pour, à long terme, bannir la vente de bouteilles d'eau sur son territoire.*

Recommandation 14 : *Que la Ville de Sorel-Tracy poursuive l'implantation de bornes de recharge pour véhicules électriques sur son territoire.*

Recommandation 15 : *Que la Ville de Sorel-Tracy, de pair avec la MRC Pierre-de-Saurel et les acteurs régionaux concernés, travaille à faire la promotion de l'offre de formation professionnelle, préuniversitaire et technique de la région et des opportunités d'emplois s'y rattachant.*

Recommandation 16 : *Que la Ville de Sorel-Tracy défende avec le Cégep de Sorel-Tracy et ses autres partenaires le caractère national et la valeur du DEC en s'opposant à l'inclusion de compétences locales dans les offres de formation locales.*

Recommandation 17 : *Que la Ville de Sorel-Tracy travaille avec ses partenaires à l'obtention d'un nouveau centre de recherche ou de transfert technologique sur son territoire.*

Recommandation 18 : *Que la Ville de Sorel-Tracy s'assure avec ses partenaires du maintien du Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTEI).*

Recommandation 19 : *Que la Ville de Sorel-Tracy s'engage à construire un terrain à surface synthétique à vocation sportive à proximité du Cégep de Sorel-Tracy et que celui-ci soit accessible à ses étudiants et à ses équipes sportives.*

BIBLIOGRPAHIE

1. Ministère Des Affaires Municipales Et De L'occupation Du Territoire. *Document d'information Redéfinition des relations Québec-municipalités – Les municipalités officiellement reconnues comme gouvernements de proximité*
<https://umq.qc.ca/wp-content/uploads/2016/12/doc-synthese-redefinition-relationsqbc-mun-6dec16.pdf>
2. Première session, Quarante et unième législature. *QUARANTE ET UNIÈME LÉGISLATURE* *Projet de loi n o 76.*
<http://www2.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/dynamicSearch/telecharge.php?type=5&file=2016C8F.PDF>
3. RTM - Sorel-Varenes. *Sorel-Varenes.*
<http://www.citsv.qc.ca/>
4. AMT - Sorel-Longueuil. *Sorel-Longueuil*
<http://www.citsv.amt.qc.ca/>
5. RTM - Sorel-Varenes. *Sorel-Varenes.*
<https://amt.qc.ca/fr/planifier-trajet/autobus/CITSV>
6. Marie-Christine Trottier et Caroline Lévesque. Les bouteilles d'eau vouées à disparaître ? *Le Journal de Montréal*
<http://www.journaldemontreal.com/2016/02/22/coderre-songe-au-bannissement-des-bouteilles-deau>
7. Trouver une borne. *Trouver une borne | Le circuit électrique*
<https://lecircuitelectrique.com/trouver-une-borne>
8. Fais ta marque. *Fais ta marque | MRC de Pierre-de-Saurel*
<https://mrcpierredesaurel.com/fais-ta-marque>

9. Conseil de la MRC de Pierre-de-Saurel. *MRC de Pierre-de-Saurel - Rappel de la démarche*

https://mrcpierredesaurel.com/sites/default/files/Organismes_et_developpement/9.1%20-%20Fais%20ta%20marque.pdf

10. Un DEC, c'est un DEC, partout au Québec!, *FNEEQ*

<http://fneeq.qc.ca/fr/un-dec-cest-un-dec-partout-au-quebec/>

11. Ville de Varennes. *Inauguration du premier terrain de baseball synthétique au Québec*

<http://www.ville.varennes.qc.ca/une/20170713-inaugurationdupremierterraindebaseballsynthetiqueauquebec>

12. Ville de Varennes. *Parcs et sites d'activités*

<https://www.ville.varennes.qc.ca/activites/parcsetsites/parcs-carrousel>